

Instrukcja obsługi antyradaru Noxo ZRW 350e GPS

Gratulujemy trafnego wyboru i zakupu najnowszej generacji antyradaru Noxo optymalizowanego specjalnie na potrzeby rynku europejskiego.

Postępowanie ze zużytym urządzeniem



1. Jeżeli produkt oznaczony jest symbolem przekreślonego kontenera na odpady, oznacza to, że podlega on dyrektywie 2002/96/WE.
2. Zgodnie z tą dyrektywą zabrania się wyrzucania zużytych urządzeń elektrycznych i elektronicznych razem ze zwykłymi odpadami komunalnymi.
3. Sprzęt taki winien być przekazywany do punktów zbiórki odpadów wyznaczonych przez władze lokalne.
4. Odpowiednie postępowanie ze zużytym sprzętem zapobiega potencjalnym negatywnym konsekwencjom dla środowiska naturalnego i ludzkiego zdrowia.
5. Szczegółowe informacje dotyczące sposobu postępowania ze zużytym sprzętem można uzyskać we właściwym urzędzie miejskim, przedsiębiorstwie utylizacji odpadów lub sklepie, w którym został nabyty produkt.

ZALECENIA I OSTRZEŻENIA

1. Przed rozpoczęciem korzystania z urządzenia przeczytaj dokładnie niniejszą instrukcję obsługi.
2. Nie używaj urządzenia w temperaturze otoczenia niższej niż - 10°C ani w temperaturze wyższej niż 60°C, lub w miejscach narażonych na bezpośrednie działanie promieni słonecznych, położonych blisko grzejnika lub bardzo zawilgoconych.
3. Nigdy nie ustawiaj opcji antyradaru podczas jazdy. Jeżeli chcesz zmienić jakieś ustawienia antyradaru najpierw zatrzymaj samochód w bezpiecznym miejscu.
4. Jeśli samochód wyposażony jest w poduszkę powietrzną nigdy nie należy jej blokować poprzez zainstalowanie na stałe lub przenośnie urządzenie.
5. Ustaw głośność antyradaru na takim poziomie aby jego alarm nie powodował Twojej dekoncentracji w trakcie prowadzenia samochodu. Zbyt głośny alarm może przestraszyć kierowcę i być przyczyną wypadku.
6. Przy gwałtownej zmianie temperatury otoczenia, pozostaw urządzenia na około 30 minut niewłączone w celu uniknięcia nieprawidłowej pracy na skutek kondensacji pary wodnej.
7. Nie używaj urządzenia w pobliżu zbiorników paliwa lub łatwopalnych substancji chemicznych.
8. Do zasilania używaj wyłącznie przewodów należącego do wyposażenia.
9. Ciągnij za wtyczkę wyłączając zasilanie, ponieważ ciągnięcie za przewód może spowodować uszkodzenie przewodu zasilającego.
10. Jeżeli zauważysz jakiegokolwiek przetarcia lub uszkodzenia przewodu niezwłocznie wyłącz zasilanie. Nie używaj ponownie uszkodzonego przewodu zasilającego. Skontaktuj się ze sprzedawcą w celu nabycia nowego przewodu.
11. Trzymaj sygnalizator z dala od wody w suchym miejscu, gdzie nie jest narażony na uszkodzenie i obsługuj go tylko suchymi rękoma.
12. Nie należy przecierać żadnej części rozpuszczalnikiem, benzyną lub alkoholem, należy przecierać jedynie suchą szmatką.
13. Nie używaj antyradaru, jeżeli wydziela dym, nienaturalny zapach lub jest gorący albo jeżeli jest w dowolnym innym stanie niż normalny. W takim przypadku natychmiast zaprzestań używania urządzenia, a następnie odłącz zasilanie.
14. Nigdy nie naprawiaj urządzenia sam, ponieważ jest to niebezpieczne. Naprawy mogą być wykonywane tylko przez upoważniony serwis.
15. Nie narażaj urządzenia na mechaniczne wibracje lub wstrząsy.
16. Jeżeli upuściłeś urządzenie lub jeżeli jego obudowa została uszkodzona, wyłącz je a następnie odłącz zasilanie.
17. Nie próbuj otwierać ani modyfikować urządzenia.
18. Nie umieszczaj sygnalizatora w miejscach występowania tłustych wyziewów lub kurzu.
19. Nie zawijaj ani nie zakrywaj urządzenia tkaniną lub materiałem izolującym ciepłnie. To może spowodować nagrzanie się, zniszczyć obudowę i wywołać pożar. Nieostrożne obchodzenie się z urządzeniem może spowodować jego uszkodzenie.
20. Przechowuj urządzenie i wszystkie jego części i akcesoria w miejscu niedostępnym dla małych dzieci.
21. Nie kładź urządzenia na fotelu pasażera lub w innym miejscu, z którego mogłaby spaść na skutek zderzenia lub nagłego hamowania. Pamiętaj, że bezpieczeństwo na drodze jest zawsze najważniejsze.
22. Sygnalizator jest przeznaczony wyłącznie do użytku wewnętrznego.
23. Nie zastosowanie się do powyższych zaleceń i ostrzeżeń może spowodować pożar lub porażenie prądem.
24. Jeżeli nie używasz urządzenia odłącz go od zasilania.
25. Zapoznaj się z lokalnymi przepisami dotyczącym użytkowania antyradaru. Pamiętaj, że w niektórych krajach jest to surowo zabronione !

1. Wyświetlacz



Elektroniczny kompas

N – północ
S – południe
W – zachód
E – wschód

Podczas jazdy wskaźnik stron świata wskazuje kierunek w którym się poruszamy, jeżeli świecą 2 wskazania np. N i W tzn. , że poruszamy się w kierunku północno-zachodnim. Kompas działa tylko przy połączeniu GPS. Po podłączeniu do zasilania antyradar sygnalizuje prawidłowe połączenie komunikatami „have you nice trip”. Prawidłowe połączenie GPS sygnalizowane jest migającym dwukropkiem zegara. Przy prawidłowym sygnale GPS podczas ruchu pojazdu na wyświetlaczu głównym wyświetlana jest aktualna prędkość, po zatrzymaniu aktualny czas. **Prawidłową komunikację pomiędzy głowicą antyradaru a sygnalizatorem wskazuje zielony, migający krzyżyk w polu kompasu. Jeżeli po włączeniu zasilania antyradaru zielony krzyżyk nie miga - oznacza to brak łączności z głowicą – funkcja antyradaru nie działa !!!**

X - pasmo X
Ku - pasmo Ku
K - pasmo K
Ka - pasmo Ka

Ikony pasm są trójkolorowe i wskazują siłę sygnału: zielony – sygnał słaby, żółty – średnia moc, czerwony – silny sygnał

LAS - alarm w paśmie laserowym sygnalizowany jest na wyświetlaczu głównym poprzez napis LAS

Jeżeli wskaźniki X,Ku,K i Ka świecą się cały czas oznacza to, że funkcja antyradaru została całkowicie wyłączona.

Cyfrowy wyświetlacz główny wyświetla aktualny czas, prędkość lub inne wskazania w zależności od aktualnie realizowanej funkcji. W trybie czuwania podczas postoju wyświetlany jest czas, a podczas jazdy aktualna prędkość.

2. Stałe lokalizacje radarów

Antyradar posiada wbudowaną bazę stacjonarnych radarów w całej Europie – zbliżając się do radaru zostaniesz powiadomiony o tym dźwiękowo. Antyradar będzie wyświetlał odległość do zapisanego w bazie punktu pomiaru prędkości. Z uwagi na zmienność sytuacji oraz dynamicznie pojawiające się nowe lokalizacje radarów pamiętaj, że baza może nie zawierać wszystkich aktualnych lokalizacji.

3. Osobiste POI

Antyradar umożliwia zapisanie 255 osobistych lokalizacji - POI. Aby zapisać lokalizację zgodną z kierunkiem jazdy naciśnij raz przycisk **MOD**. Potwierdzeniem prawidłowego zapisania lokalizacji będzie komunikat „POI save completely”. Aby zapisać lokalizację w kierunku przeciwnym do kierunku jazdy naciśnij przycisk **MOD** 2 razy w ciągu sekundy. Potwierdzeniem prawidłowego zapisania lokalizacji będzie komunikat „POI saved successfully with the end point direction”. Następnym razem gdy będziesz zbliżał się do zapisanej lokalizacji usłyszysz alarm dźwiękowy. Jeżeli będziesz zbliżał się do zapisanego POI z innego kierunku, niż kierunek w którym zapisałeś POI, alarm nie zostanie wywołany.

Aby skasować osobisty POI naciśnij i przytrzymaj przycisk POI w trakcie trwania alarmu aktualnego POI – aktualny POI zostanie skasowany. Aby skasować inny POI, odszukaj jego numer w pamięci używając przycisków UP/DN i następnie po znalezieniu punktu POI przytrzymaj UP lub DN ponad 3 sekundy.

4. Funkcje przycisków

SET: **wybór funkcji**

UP: **+ lub do góry,**

krótkie naciśnięcie w trybie czuwania – zwiększanie głośności,

długie – zwiększenie czułości antyradaru

DN: **- lub w dół,**

krótkie naciśnięcie w trybie czuwania – zmniejszenie głośności,

długie – zmniejszenie czułości antyradaru

MOD: **POI**

naciśnięcie w trakcie sygnalizowania alarmu wyłącza sygnalizację dźwiękową

krótkie naciśnięcie w trakcie jazdy zapisanie osobistego POI, długie - zmiana trybu pracy antyradaru

Tryby pracy – za pomocą wbudowanej bazy POI antyradar sygnalizuje o zbliżaniu się do np. punktu kontroli prędkości. W trybie czuwania poprzez długie naciśnięcie przycisku MOD możesz wybrać rodzaj sygnalizacji

safe driving mode – informuje o fotoradarach i czarnych punktach

camera mode – informuje o fotoradarach

safe driving speed limit mode - informuje o fotoradarach, podając limit prędkości jeśli jest dostępny i czarnych punktach

camera speed limit mode - informuje o fotoradarach, podając limit prędkości jeśli jest dostępny

Regulacja głośności od 0 – całkowite wyciszenie do 31 maksymalna głośność

Dostępne ustawienia czułości antyradaru od niskiej **LOW(0)** poprzez średnią **MIDDLE(1)** i wysoką **HIGH(2)** aż do maksymalnej **SUPER HIGH(3)**.

Podczas normalnego użytkowania naciskając przycisk SET około 2-3 sekund uruchamiasz główne menu. Naciskając kolejne razy przycisk SET możesz przeglądać oraz ustawiać kolejne pozycje menu. Zmiana ustawień następuje poprzez naciskanie przycisków UP i DN. Do wyboru są następujące pozycje menu:

Prędkość wyciszenia – ustawienie prędkości poniżej której alarmy o wykryciu promieniowania radarowego będą sygnalizowane tylko optycznie, zakres prędkości 0-150, przy ustawieniu 0 alarmy będą zawsze sygnalizowane

Alarm przekroczenia prędkości – ustawienie prędkości, której przekroczenie będzie sygnalizowane alarmem; jeżeli ustawisz 0 – funkcja jest wyłączona, zakres prędkości 0-150

Tryb jazdy **ALL** – alarmy o zbliżaniu się do zapisanej w pamięci lokalizacji fotoradaru sygnalizowane są zawsze niezależnie od aktualnej prędkości
LO – alarmy o zbliżaniu się do zapisanej w pamięci lokalizacji fotoradaru sygnalizowane są tylko jeżeli prędkość samochodu jest mniejsza od 70km/h
HI - alarmy o zbliżaniu się do zapisanej w pamięci lokalizacji fotoradaru sygnalizowane są tylko jeżeli prędkość samochodu jest większa od 70km/h

Dostosowanie wskazań prędkości – korekcja prędkości wskazywanej przez GPS antyradaru, można skorygować prędkość wskazywaną przez antyradar aby była jak najbardziej zbliżona do prędkości wskazywanej przez prędkościomierz samochodu, zakres 0-20

Rodzaj sygnalizacji **C0** - przekroczenie prędkości sygnalizowane jest komunikatem głosowym i powtarzalnym tonalnym

C1 - przekroczenie prędkości sygnalizowane jest komunikatem głosowym

C2 - przekroczenie prędkości sygnalizowane jest komunikatem powtarzalnym tonalnym

Kasowanie POI – kasowanie POI

Strefa czasowa – ustawienie strefy czasowej, należy tak ustawić strefę czasową aby wskazania godziny były zgodne z aktualnie obowiązującym czasem

Jednostki – wskazywane jednostki km/h lub mile/h, domyślnie km/h

Tryb jasny – ustawienie godziny od której antyradar będzie automatycznie przechodził w tryb jasny; A - a.m. do południa, P - p.m. po południu

Tryb ciemny - ustawienie godziny od której antyradar będzie automatycznie przechodził w tryb „przyciemniony”; A - a.m. do południa, P - p.m. po południu

Tryb pracy odbiornika **On1** – odbiornik pracuje jako GPS antyradar, brak łączności bezprzewodowej z głowicą antyradaru jest sygnalizowany alarmem - co 90 sekund

On2 - odbiornik pracuje jako GPS antyradar, brak łączności bezprzewodowej z głowicą antyradaru nie jest sygnalizowany

OFF – funkcja antyradaru jest wyłączona, cały czas świecą się wskaźniki wszystkich pasm

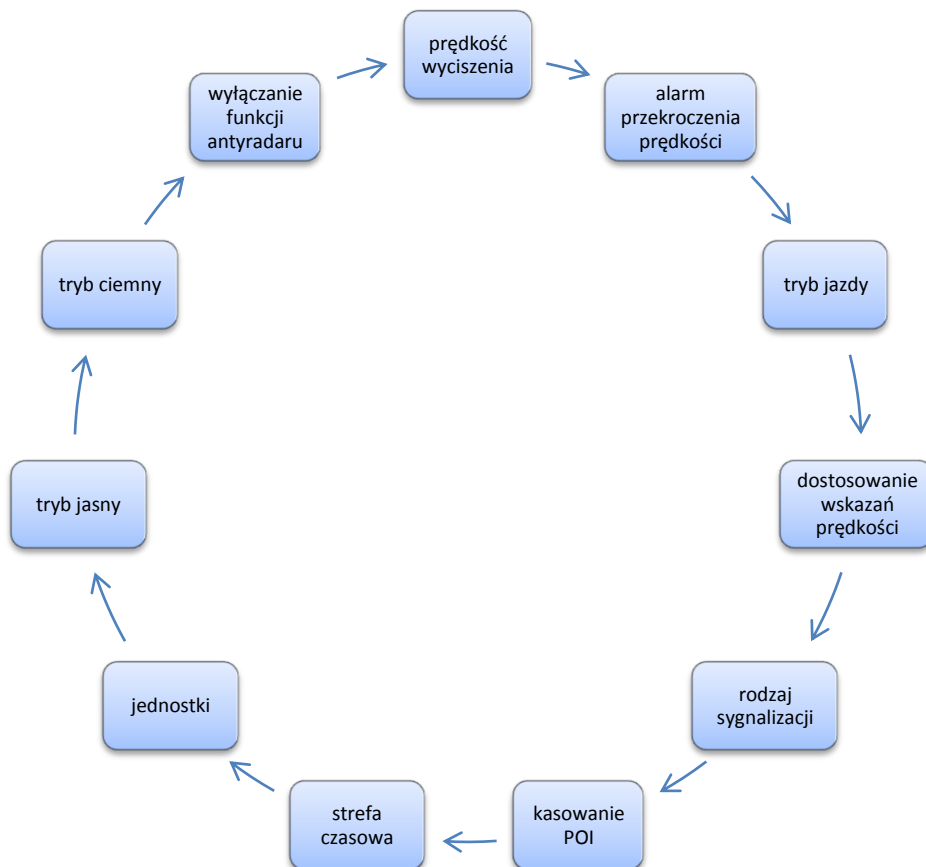
Włączenie/wyłączenie poszczególnych pasm – umożliwia wyłączenie funkcji antyradar, po jej wyłączeniu urządzenie będzie działało jak zwykły GPS bez sygnalizacji wykrywania promieniowania radarowego; po wyłączeniu antyradaru będą świeciły się wszystkie wskaźniki pasm radarowych. Istnieje także możliwość włączenia/wyłączenia sygnalizacji dźwiękowej poszczególnych pasm. Aby zmienić pasmo naciśnij SET – zaświeci się wskaźnik aktualnie ustawianego pasma, potem w celu włączenia/wyłączenia sygnalizacji pasma używaj przycisków DN/UP. Aby przejść do kolejnego pasma naciśnij SET. Po przejściu przez wszystkie pasma – kolejno X, Ku, K i Ka - kolejne naciśnięcie SET powoduje przejście do ustawiania Lasera – zaświecą się wtedy wszystkie wskaźniki pasm. Pamiętaj aby tą funkcją posługiwać się bardzo ostrożnie, ponieważ błędne ustawienia mogą spowodować brak sygnalizacji dźwiękowej działającego radaru.

Zalecamy pozostawienie włączonych wszystkich pasm.

Wszystkie ustawienia zostaną automatycznie zapamiętane po kilku sekundach od zakończenia operacji. Wszelkie ustawienia są zapisane w pamięci i nie zostają utracone po odłączeniu zasilania.

Główne menu

dostępne po długim naciśnięciu przycisku SET



Jeżeli podczas normalnego użytkowania naciśniesz krótko przycisk SET będziesz mógł przeglądać dostępne pozycje do przeglądania – kolejno:

Aktualna pozycja GPS oraz wysokość nad poziomem morza – dostępna tylko przy poprawnym sygnale GPS tzw. fix

Siła sygnału GPS jedna kreska - sygnał słaby, dwie - dobry, trzy - bardzo dobry; – dostępna tylko przy poprawnym sygnale GPS tzw. fix

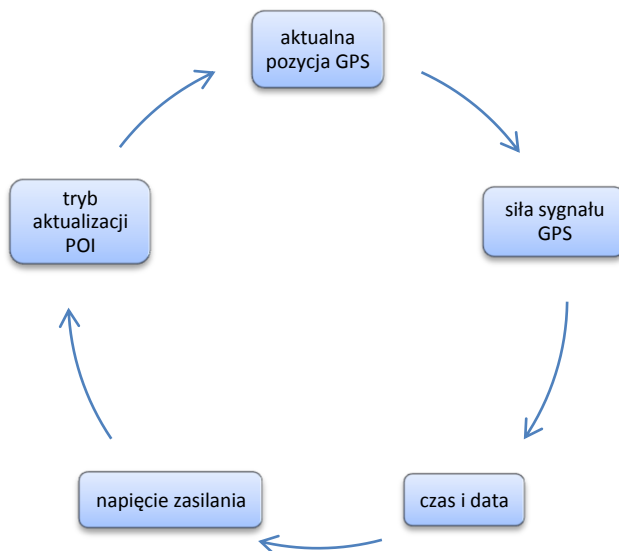
Czas i data – wyświetla aktualną godzinę i datę, dostępny tylko przy poprawnym sygnale GPS tzw. fix

Napięcie zasilania – pokazuje napięcie zasilania (bez przecinka) np. wskazanie 124 to 12,4 Volt

Tryb aktualizacji punktów POI – w tym trybie istnieje możliwość wgrania aktualizacji punktów POI

Informacje dodatkowe

dostępne po krótkim naciśnięciu przycisku SET



Wykrywane pasma

pasmo X	10.525 GHz ± 25 MHz
pasmo Ku	13.450 GHz ± 50 MHz
pasmo K	24.150 GHz ± 100 MHz
pasmo Ka	34.700 GHz ± 1300 MHz
laser	880-950 nm, 33 MHz

Odbiornik GPS

chipset: SiRF Star III
20 kanałów
czułość: -162 dbm
zimny start: 40 sekund
ciepły start: 30 sekund
gorący start: 3 sekundy

Parametry techniczne:

Napięcia zasilania: 12V napięcie stałe

Pobór prądu: max. 400mA

Waga: głowica 180 gram, sygnalizator 80 gram

Wymiary: głowica 102 x 102 x 47 mm, sygnalizator 87 x 58 x 25 mm

Ostrzeżenia

Produkt nie jest przeznaczony do stosowania na terenie Polski. Zgodnie z prawem o ruchu drogowym „zabrania się wyposażania pojazdu w urządzenia informujące o działaniu sprzętu kontrolno-pomiarowego używanego przez organy kontroli ruchu drogowego lub działanie to zakłócające albo przewożenia w pojeździe takiego urządzenia w stanie wskazującym na gotowość jego użycia” - czyli używanie antyradarów na terenie Polski jest zabronione. Naruszenie zakazu używania antyradarów stanowi wykroczenie. Będąc za granicą zawsze upewnij się, czy stosowanie antyradaru jest zgodne z obowiązującym, w danym kraju, prawem. Nigdy nie ustawiaj opcji antyradaru podczas jazdy. Pamiętaj, że tylko prowadzenie samochodu zgodnie z przepisami jest gwarantem „bezmandatowej” jazdy oraz przyczynia się do poprawy bezpieczeństwa na drodze.

Podłączenie do zasilania

Antyradar Noxo ZRW 350e GPS składa się z dwóch elementów: sensora (czujnika) i sygnalizatora, współpracujących ze sobą bezprzewodowo. Aby podłączyć sensor znajdź w opakowaniu przewód połączeniowy z gniazdem bezpiecznika i bezpiecznikiem o wartości 3A i wykorzystaj go przy podłączaniu sensora do instalacji samochodowej. Pamiętaj, że rezygnacja z zabezpieczenia obwodu bezpiecznikiem może być przyczyną pożaru. Z jednej strony połącz przewód z sensorem pamiętając prawidłowej polaryzacji czerwony do „+” a czarny „-” (jeżeli na czujniku znajduje się więcej złącz, do podłączenia należy wykorzystać złącze „-” i „+” przy wejściu - oznaczone IN). Z drugiej strony znajdują się przewody, które należy podłączyć do instalacji samochodowej: czarny można na stałe do masy, a czerwony do plusa. **Zaleca się podłączenie antyradaru do zasilania po uruchomieniu silnika. Podłączenie „na stałe” do instalacji samochodowej może spowodować uszkodzenie zaawansowanej elektroniki antyradaru na skutek skoków napięcia powstających w trakcie rozruchu silnika. Uszkodzenia takie nie podlegają naprawie gwarancyjnej.** W związku z tym zalecamy poprowadzenia osobnego przewodu zasilania z włącznikiem załączanym dopiero po uruchomieniu silnika. W przypadku znacznego wychłodzenia antyradaru na skutek mrozu, urządzenie może wymagać kilku do kilkunastu minut w celu osiągnięcia właściwej temperatury pracy. Do momentu osiągnięcia stabilnego punktu pracy może występować zwiększona ilość fałszywych alarmów.

Umiejscowienie sensora ma decydujące znaczenia dla efektywnego działania antyradaru. **Pamiętaj, że sensor jest wodoodporny, ale nie wodoszczelny, i powinien znajdować się w miejscu możliwie jak najmniej narażonym na działanie wody oraz gorąca. Ważne jest także, aby miejsce montażu było jak najmniej narażone na drgania i wibracje. Sensor nie może znajdować się także za metalowymi elementami, które tłumią promieniowanie radaru. Najlepsze efekty daje zamontowanie sensora w pozycji poziomej. Przewody zasilające i połączeniowe powinny być poprowadzone możliwie daleko od wiązek przewodów fabrycznych, aby na siebie nawzajem nie oddziaływały. Najlepiej powierz montaż sensora antyradaru specjalistycznemu zakładowi montującemu np. alarmy samochodowe. Należy także pamiętać o prawidłowym zabezpieczeniu przed wilgocią wszystkich połączeń przewodów, a w szczególności połączeń znajdujących się przy głowicy, które mogą być narażone na bezpośrednie działanie wody.**



A,B – przykładowe miejsca montażu sensora, zalecany sposób montażu w pozycji poziomej - jak na środkowym zdjęciu

Pamiętaj o zabezpieczeniu przed wilgocią wszystkich połączeń elektrycznych znajdujących się na zewnątrz samochodu, a w szczególności przyłączy przewodów do głowicy antyradaru. Brak odpowiedniego zabezpieczenia może być przyczyną problemów z zasilaniem głowicy.

Aby podłączyć sygnalizator antyradaru Noxo ZRW 350e GPS do zasilania poszukaj w zestawie przewodu połączeniowego. Wtyczkę włóż w gniazdo zapalniczki samochodowej (z minusem na obudowie), a wtyk na końcu przewodu do gniazda DC 12 w antyradarze. Po uruchomieniu silnika naciśnij przycisk na wtyku zapalniczki samochodowej – sygnalizator antyradaru jest włączony. Aby włączyć ponownie naciśnij przycisk. Umiejscowienie sygnalizatora jest dowolne jednak nie powinien on leżeć nie przymocowany w samochodzie oraz jego umiejscowienie musi umożliwić prawidłową pracę odbiornika GPS. **Pamiętaj: sensor zaczyna pracować automatycznie po włączeniu sygnalizatora i pracuje tylko przy włączonym silniku – jest to sygnalizowane przez miganie zielonego krzyżyka w polu kompasu.**

